

De Zeezeilers zijn aangesloten bij de Commissie Watersport Opleidingen, CWO

Als Nederlands consument kiest u voor een Zeilschool die CWO certificaten "Zeezeilen" uitgeeft. U vaart met, voor de zeezeilopleiding, CWO goedgekeurde schepen en instructeurs die u een stap verder brengen.



Met een CWO-diploma gaat u zelfverzekerd en veilig zeilen. Al hoeft het halen van een niveau niet voorop te staan. U zult veel plezier beleven aan het veilig zeilen met een kajuitjacht op zee.

De stichting Commissie Watersport Opleidingen is een samenwerkingsverband van ANWB, het Watersportverbond en de Hiswa. De CWO is de enige officiële instantie die Nederlandse watersport diploma's uitgeeft voor alle vormen van watersport. Daarmee wordt de kwaliteit zichtbaar van opleidingen, lesschepen, instructeurs en examinatoren.

Het CWO kent per bootsoort niveau's 1 t/m V. Het zeezeilen en kajuitjachtzeilen vormen een aparte groep omdat daar een duidelijke theoretische en ervaringsmijlen eis is.

CWO "Zeezeilen".

U werkt met De Zeezeilers aan de erkende certificaten "Zeezeilen", het hoogste niveau voor varen met een kajuitjacht.

- De diplomalijnen CWO zeezeilen (Zz) zit als een schil om CWO kajuitjachtzeilen (Kj).
- In de eerste dagen lijken de cursussen zeezeilen en kajuitjachtzeilen op elkaar.
- Bij zeezeilers kunt u desgewenst ook voor de diplomalijn Kajuitjachtzeilen kiezen.

In elke cursus van De Zeezeilers maakt u adequate zeemijlen voor de niveau's van CWO of RYA

Kruisverbanden & overzicht niveaus

| Cursus of training bij De Zeezeilers | Zeezeilen niveau | Kajuitjacht niveau | RYA (taal in de cursus is engels) |
|--|------------------|----------------------------------|---|
| Basiscursus, bemanning | CWO 1 zz | CWO I en II Kj | Competent Crew |
| Gevorderdencursus, wachtleader / dagschipper | CWO II zz | CWO II en III Kj | Dayskipper |
| Schipperstraining kustwateren | CWO III zz | CWO IV Kj (Wad en Noordzee kust) | Yachtmaster Coastal |
| Jachtschippertraining offshore | CWO IV zz | | Yachtmaster Offshore (mits minimaal 2500 ZM + ext dipl) |



Hoe gaat dat in de praktijk bij De Zeezeiler:



In de Basis cursussen, werkt u aan het CWO I zz of CWO I en II KJ. We werken daarvoor met een leskaart die we gedurende de cursus bijhouden. Ongetwijfeld komen ook punten van de leskaart CWO II zz aan de orde.



In de Gevorderdencursussen werkt u aan het CWO II zz of het CWO III KJ. We werken daarvoor met een leskaart die we gedurende de cursus bijhouden. Daarnaast maakt u zeemijlen en is deze cursus een voorbereiding voor langere tochten CWO II-III zz.



De Gevorderdencursussen met buitenlandse bestemmingen zijn eigenlijk trainingen en verkenning van buitenlands vaargebied. Geschikt direct na of bijna CWO II naar CWO III zz. U krijgt in deze tochten gelegenheid veel nieuwe vaardigheden aan te leren en u traint deze in verschillende vaargebieden. Zo maakt u zeemijlen voor CWO III zz of CWO IV zz



De Jachtschippertrainingen zijn een masterclass. U wordt uitgedaagd om in de diverse vaargebieden uw grenzen te verleggen en adequate zeemijlen te maken. Gezien de brede ervaring en de zeemijlen om aan te tonen dat u klaar bent is het een wat langer traject.

Examen

Als u zover bent kunt u bij de trainingen examen doen voor het CWO III of IV zeezeilen. Uiteraard gaat examineren in een relaxte sfeer waarin u enkele dagen traint traint en vervolgens laat zien wat u kan in een tocht of met korte opdrachten. Het examen wordt vooraf aangemeld bij het CWO en er kan een CWO gedelegeerde aanwezig zijn om de procedures te toetsen.

Procedure

Bij het examen kan een gedelegeerde van het CWO aanwezig zijn. Als u slaagt sturen we het watersportpaspoort met copien van uw theoriecertificaten en een evaluatie naar het CWO. We sturen deze na afhandeling weer naar u. Zorgt dat u deze spullen direct na het examen aan de instructeur geeft samen met de examenkosten: 40 euro.

Het CWO-diploma Zeezeilen I is bestemd voor personen van 16 jaar of ouder, die als bemanningslid op (zeegaande) kajuitzeiljachten kunnen functioneren. Aan boord houdt u samen met de instructeur een leskaart bij. Als alle punten zijn afgetikt krijgt u een CWO I zz. De praktijk is dat u op dit niveau al onder lichte omstandigheden met een kajuitjacht kunt zeilen. Denk aan het IJsselmeer of schipperen in Griekenland.

Met een CWO-diploma gaat u zelfverzekerd en veilig zeilen. Al hoeft het halen van een niveau niet voorop te staan. Het gaat uiteindelijk om zelfverzekerd en fijn zeilen. U zult veel plezier beleven aan het zeilen met een kajuitjacht of op zee.

Diploma Kajuitjachtzeilen I/Zeezeilen I

Eisen praktijk

1. Vaarklaar maken van het schip en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, laveren
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak
19. Jachtetiquette en zorg voor het schip

Eisen theorie

1. Scheepsonderdelen
2. Werking van de motor
3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturen de werking van de zeilen
4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor
5. Reglementen
6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Dit diploma is bedoeld voor personen die blij hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies onder verantwoordelijkheid van de schipper te kunnen uitvoeren als bemanningslid van een zeegaand zeiljacht. Denk daarbij aan globale kennis van het navigeren, zoals praktisch toepassen van navigatievaardigheden. Varen in het donker en zelfstandig manoeuvreren onder eenvoudige omstandigheden.

Minimale eis:

250 z.m. ervaring waarvan de helft op stromend water. De meeste mensen volgen een Basis cursus (dit is vaak inclusief onderdelen voor CWO II) en een gevorderdencursus van 6 dagen om de volledige stof en het aantal zeemijlen tot aan het CWO II "zeezeilen" te oefenen en af te ronden.

Toelichting

De mijlen moeten aantoonbaar gemaakt kunnen worden. Maar we zeggen dan ook wel dat het adequate zeemijlen moeten zijn waarin je een bredere ervaring opgedaan moet hebben.

Met een CWO-diploma gaat u zelfverzekerd en veilig zeilen. Al hoeft het halen van een niveau niet voorop te staan. Het gaat uiteindelijk om zelfverzekerd en fijn zeilen. U zult veel plezier beleven aan het zeilen met een kajuitjacht of op zee. De praktijk zegt dat u op dit niveau goed zelfstandig kunt varen op het IJsselmeer en de Waddenzee.

Inhoud van de Gevorderdencursus bij De Zeezeilers

De Gevorderdencursus duurt zes tot zeven dagen. De eerste dagen van de week herhaalt u eerdere ervaring en verfijnt u de grondbeginselen van het zeezeilen en motormanoeuvreren. Hiermee legt u een goede basis om later in de week langere dagtochten te varen waarbij de navigatie een grotere rol speelt. U vaart dan het schip echt zelf. Denk daarbij aan een tocht over de Noordzee rond de eilanden met de elementen: verkeersscheidingsstelsel; nachtvaren; grote scheepvaart, donker varen, zichtpeilingen.



Zeilmanoeuvres: Een goede organisatie, timing en kennis van de marges van het schip vergroten de buffer om het zeilen en manoeuvreren veilig en plezierig te laten verlopen. Veel tips en trucs met zeiltrim. Al snel geeft u leiding aan manoeuvres onder moeilijker omstandigheden. We trainen o.a. man overboordmanoeuvres en ankeren op stromend water. Om het niveau aan te scherpen en de oefeningen uitdagend te laten zijn, zoeken we bewust lastige plaatsen op.

Motorbediening en contactmanoeuvres: Het aanleggen en afvaren op de motor. U leert dit te doen bij sluisen, boxen en hoger- en lagerwallen. Ook hier zoeken we bewust de lastiger plaatsen op.

Navigatie: De theoretische kustnavigatie brengt u tijdens deze cursus volop in de praktijk: kustherkenning, zichtpeilingen, getijdenberekeningen en de nautische administratie. Deze tocht gaat verder dan het rustig varen van A naar B. U leert overzicht over uw navigatie op te bouwen, vergelijkt binnen (kaart, almanak etc) met de situatie buiten, neemt diverse peilingen en combineert deze met andere gegevens om zo de positie te bepalen en te controleren. Een unieke kans om nu volledig klassiek te varen en tegelijk goed met de boordcomputer te varen en op elektronische navigatie in te spelen.

Tochtplanning:

Volgens Solas een veilige en gunstige route en een ideaal vertrektijdstip bepalen. U optimaliseert uw reisplan met getijdenberekeningen. Uiteraard is het inspelen op veranderingen een volgende stap die u voorbereidt op de schippertrainingen CWO III

Diploma Zeezeilen II volgens de CWO lijst

Praktijk eisen

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, opkruisen en kruisen in nauw vaarwater
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak
19. Jachtetiquette en zorg voor het schip
20. Man over boord manoeuvres
21. Bijliggen
22. Ankeren
23. Gebruik navigatie-instrumenten
24. Navigeren aan boord
25. Gebruik Marifoon
26. Vlagvoering en douaneformaliteiten

Eisen theorie

1. Scheepsonderdelen
2. Werking van de motor
3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturende werking van de zeilen
4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor
5. Reglementen
6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten
9. Inzicht in waterdichtheid van het schip



CWO III “zeezeilen”



Dit diploma is bedoeld voor personen die blij hebben gegeven de bij de diploma eisen vermelde functies te kunnen uitvoeren als dagschipper kustwateren oftewel Yachtmaster coastal (schipper die verantwoording kan dragen voor dagtochten langs de kust) op een zeegaand zeiljacht onder omstandigheden tot 6 Beaufort.

Het examen is meer dan een momentopname hieruit blijkt dat u een brede ervaring heeft en nieuwe situaties de baas bent. Examen is daarom mogelijk zodra u de certificaten, voldoende adequate zeemijlen en ervaring heeft. Minimale eis om mee te doen aan het examen:

- 750 adequate zeemijlen ervaring waarin daadwerkelijk de taken van schipper of in een zeezeiltraining zijn vervuld waarvan minimaal de helft op stromend water.
 - Aanbeveling 16 uur navigatie in het donker, verantwoording bij de aanloop van minimaal 3 buitenlandse getijde zeehavens.
 - 250 zm na het behalen van het CWO II.
- TKN-Diploma, Theoretische Kust Navigatie
- Marifoon basis certificaat.

Toelichting:

Met een CWO-diploma gaat u zelfverzekerd en veilig zeilen. Al hoeft het halen van een niveau niet voorop te staan als u een cursus volgt. Het gaat uiteindelijk om zelfverzekerd en fijn zeilen. U zult veel plezier beleven aan het zeilen met een kajuitjacht of op zee.

Uit onze praktijk weten we dat u op dit niveau zeker kunt schipperen op een kajuitjacht met bemanning op de Waddenzee en dat u verantwoord onder normale omstandigheden Noordzeeoversteken kunt maken. Misschien wel uw voorbereiding voor verdere zeiltochten interessante tochten bij Turkije, middellandse zee of verre reizen naar het Caribische gebied.

Zeemijlen moeten adequaat zijn

We spreken van adequate zeemijlen als u in de rol als schipper of navigator een brede ervaring heeft opgedaan. De zeemijlen moeten aantoonbaar gemaakt kunnen worden. Tijdens onze cursussen weet u zeker dat u adequate zeemijlen maakt. Eigen mijlen kunt u aantonen met bijvoorbeeld een copie uit een goed bijgehouden logboek. Daaruit blijkt dat u ook navigatie heeft bijgehouden op de klassieke wijze, eventueel met elektronische hulpmiddelen.

Trainen of examen?

Tijdens een training kunt u uitproberen en juist van fouten leren. De instructeur is daarbij uw coach en wil u op niveau brengen. Na verloop van tijd heeft u voldoende ervaring opgedaan en bent u klaar voor een examen. U kunt met uw opleider op kantoor of instructeur aan boord van te voren af stemmen of u er klaar voor bent.

Het examen

De meesten kiezen ervoor dit gedurende een van de buitenlandse (schipper)trainingen te doen. Uiteraard gaat examineren in een relaxte sfeer waarin u enkele dagen traint traint en vervolgens laat zien wat u kan in een tocht of met korte opdrachten. Om uw niveau te beoordelen neemt de instructeur ook uw vorderingen over de week mee.

U kunt er ook voor kiezen dit in een apart weekend in het najaar doen. U traint dan 1 a 2 dagen en vervolgens krijgt u een opdracht een tocht te schipperen en wat korte opdrachten.

Procedure

Bij het examen kan een gedelegeerde van het CWO aanwezig zijn. Als u slaagt sturen we het watersportpaspoort met copien van uw certificaten en een evaluatie naar het CWO. We sturen deze na Uitgave CWO eisen: november 2013



afhandeling weer naar u. Zorgt dat u deze spullen direct na het examen aan de instructeur geeft samen met de examenkosten: 40 euro.

Theoriecursussen TKN worden door het hele land gegeven. De Zeezeilers geven weekend cursussen examen voorbereiding: TKN voor ervaren zeilers vanaf CWO I zz en RR&P vanaf CWO III zz. TKN examens worden landelijk gehouden www.knvw.nl

Diploma Zeezeilen III

Eisen praktijk

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, opkruisen en kruisen in nauw vaarwater
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak
19. Jachttiquette en zorg voor het schip
20. Man over boord manoeuvres
21. Bijliggen
22. Ankeren
23. Gebruik navigatie-instrumenten
24. Navigeren aan boord
25. Gebruik Marifoon
26. Vlagvoering en douaneformaliteiten
27. Aankomen en afvaren van lagerwal
28. Opsporen en verhelpen van veel voorkomende storingen
29. Slep en gesleept worden
30. Tochtvoorbereiding, zelfstandig aanlopen van havens, nachtzeilen
31. EHBO
32. Zeemanschap

Eisen theorie

1. Scheepsonderdelen
2. Werking van de motor
3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturende werking van de zeilen
4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor
5. Reglementen
6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten
9. Inzicht in waterdichtheid van het schip
10. Kennis van de factoren die de stabiliteit van een schip beïnvloeden
11. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres
12. In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie
13. In het bezit zijn van het Marifoocertificaat-C

Uitgave CWO eisen: november 2013



Dit diploma wordt afgegeven als u veilig kunt varen als Jachtschipper op een zeegaand jacht. In principe moet u onder alle omstandigheden zelfstandig, veilig en verantwoord kunnen varen en manoeuvreren op zee. Daarnaast leiding geven aan de bemanning, navigeren en de tocht voorbereiden. Hij/zij draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin.

Dit is tevens het eigenvaardigheidsniveau van een Zeezeilinstructeur

Het examen is mogelijk als u de certificaten en voldoende ervaring en voldoende zeemijlen heeft. Minimale eis voor het examen:

- 2500 zm (50 dagen ervaring) waarin daadwerkelijk de diverse taken aan boord zijn als navigatie reisplanning schipper, zoals in een zeezeiltraining, zijn vervuld.
- waarvan minimaal de helft op stromend water.
- minimaal 1000zm na het behalen van het CWO III.
- waaronder 5 tochten van minstens 50 zm gemeten over de kortste route waarvan zeker 2 tochten als eind verantwoordelijke schipper. Zeker minimaal 2 tochten in het donker, aanloop van minimaal 10 getijde zeehavens
- Het examen heeft geschikte condities om af te stemmen qua vaargebied, donker en >5 BF
- TKN-Diploma, Theoretische Kust Navigatie is in uw bezit. U heeft kennis parraat.
- RR&P deelcertificaat (kan eventueel later, binnen 1 jaar, worden gehaald maar dan moet de kennis wel aanwezig zijn)
- Marcom B of SRC.

Toelichting:

Met een CWO-diploma gaat u zelfverzekerd en veilig zeilen. Al hoeft het halen van een niveau niet voorop te staan. Het gaat uiteindelijk om zelfverzekerd en fijn zeilen. U zult veel plezier beleven aan het zeilen met een kajuitjacht of op zee.

Uit onze praktijk weten we dat u op dit niveau onder alle omstandigheden kunt schipperen op een kajuitjacht op alle wateren. Maar u gaat natuurlijk veel meer zeilen. U bent voorbereid voor interessante tochten bij Turkije of verre reizen naar het Caribische gebied.

Zeemijlen

De zeemijlen moeten aantoonbaar gemaakt kunnen worden. Tijdens onze cursussen weet u zeker dat u adequate zeemijlen maakt. Maar het in een ander geval ook bijvoorbeeld een copie uit een goed bijgehouden logboek zijn. We spreken van adequate zeemijlen als u in de rol als schipper of navigator een brede ervaring heeft opgedaan.

Trainen of examen?

Tijdens trainen kunt u uitproberen en van fouten leren. De instructeur is daarbij uw coach en wil u op niveau brengen. De minimale zeemijlen zijn daarbij een richtlijn. Met een examen laat u zien wat u kan. U kunt met uw opleider op kantoor of instructeur aan boord van te voren af stemmen of u er klaar voor bent.

Het examen

De meesten kiezen ervoor dit gedurende een van de buitenlandse (schipper)trainingen te doen. Uiteraard gaat examineren in een relaxte sfeer waarin u enkele dagen traint traint en vervolgens laat zien wat u kan in een tocht of met korte opdrachten. Om uw niveau te beoordelen neemt de instructeur ook uw vorderingen over de week mee.

Uitgave CWO eisen: november 2013



U kunt er ook voor kiezen dit in een apart weekend in het najaar doen. U traint dan 1 dag en vervolgens krijgt u een opdracht een tocht te schipperen en wat korte opdrachten.

Procedure

Bij het examen kan een gedelegeerde van het CWO aanwezig zijn. Als u slaagt sturen we het watersportpaspoort met copien van uw certificaten en een evaluatie naar het CWO. We sturen deze na afhandeling weer naar u. Zorg dat u deze spullen direct na het examen aan de instructeur geeft samen met de examenkosten: 40 euro.

Theoriecursussen worden door het hele land gegeven. De Zeezeilers geven weekend cursussen examens voorbereiding: TKN voor ervaren zeilers vanaf CWO I zz en RR&P vanaf CWO III zz.

TKN examens worden landelijk gehouden www.knww.nl

RR&P examens worden 1 a 2x per jaar door het CWO gehouden. www.CWO.nl

Diploma Zeezeilen IV-volledig

Dit diploma is bedoeld voor personen (min. 21 jaar) die blijk hebben gegeven te beschikken over de eigen vaardigheid van een Zeezeilinstructeur ZI-3 dan wel voor personen die blijk hebben gegeven onderstaande functies te kunnen uitvoeren als 'allround offshore skipper' op een zeegaand jacht. In principe moet onder alle omstandigheden zelfstandig, veilig en verantwoord gevaren kunnen worden en manoeuvreren op zee in min of meer bij de schipper bekend water. Daarnaast is leiding geven aan de bemanning, navigeren en de tocht voorbereiden een voorname eis. Men draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 7 knopen en een maximale windkracht van 25 knopen. Maar meer dan 50% boven de 16 knopen.

Diploma Zeezeilen IV-Beperkt

Uitsluitend voor de instructeursopleiding bestaat er een aantekening CWO IV Beperkt. Dit is een tijdelijke aantekening Bedoeld voor personen (min. 21 jaar) die blijk hebben gegeven te beschikken over de eigen vaardigheid van een Zeezeilinstructeur 2 voor Nederlandse kustwateren. De vereiste ervaring voor dit diploma is totaal 1.250 mijl, waarvan 500 mijl na het behalen van niveau Zeezeilen III. Deze ervaring moet aannemelijk gemaakt kunnen worden bijvoorbeeld door middel van een logboek.

Eisen praktijk

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, opkruisen en kruisen in nauw vaarwater
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak
19. Jachtetiquette en zorg voor het schip

Uitgave CWO eisen: november 2013



20. Man over boord manoeuvres
21. Bijliggen
22. Ankeren
23. Gebruik navigatie-instrumenten
24. Navigeren aan boord
25. Gebruik Marifoon
26. Vlagvoering en douaneformaliteiten
27. Aankomen en afvaren van lagerwal
28. Opsporen en verhelpen van veel voorkomende storingen
29. Slepen en gesleept worden
30. Tochtvoorbereiding, zelfstandig aanlopen van havens, nachtzeilen
31. EHBO
32. Zeemanschap
33. Loskomen van aan de grond lopen, stormmanoeuvres, noodreparaties en calamiteiten
34. Sloepenrol

Eisen theorie

1. Scheepsonderdelen
2. Werking van de motor
3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturende werking van de zeilen
4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor
5. Reglementen
6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten
9. Inzicht in waterdichtheid van het schip
10. Kennis van de factoren die de stabiliteit van een schip beïnvloeden
11. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres
12. In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie
13. In het bezit zijn van MARCOM-B (VHF B)

